மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, இது குறித்து ஆந்திர மாநில அரசிடம் தொடர்பு கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. நமது தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் ஆந்திர மாநில தலைமைப் பொறியாளருடன் தொடர்புகொண்டு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டு திட்டங்களைச் சமர்ப்பிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, what is the total length of the Canal and how much of the Canal lies in Andhra Pradesh and how much in our State? Also do this Government expect sharing of the cost from the Government of Andhra Pradesh on the basis of the length of the canal or on the basis of the total cost?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The Buckingham Canal runs for 100 miles in Tamil Nadu. The length of the north canal is 36 miles and that of the south canal is 64 miles.

* 581 Q.—DR. H. V. HANDE;
THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR:
THIRU K. VINAYAKAM. } Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether this Government has any intention to expand the bridge across Buckingham Canal on Ramakrishna Mutt Road, Mylapore; and

(b) if so, the estimated cost for expanding the bridge and the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) 1969 அக்டோபர் திங்களில் இப்பணிக்கென 15·13 லட்சம் செலவிற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இருக்கும் பாலம் ஒரு பக்கத்தில் 7 அடி அகலமுள்ள நடைபாதை, மற்றொரு பக்கத்தில் 5 அடி அகலமுள்ள நடைபாதையுடன் கூட 27 அடி அகலமுள்ளதாகும். புதுப்பிக்கப்பட்ட பிறகு பாலத்தின் ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் 8 அடிக்கு நடைபாதையுடன் கூடிய 48 அடி சாலையுடன் 60 அடிக்கு ஒரே ஒரு கண் அகலம் (a single span) உடையதாக இருக்கும். பாலத்தின் செங்குத்து நிலை இடைவெளி குறித்து தலைமைப் பொறியாளருக்கும் (நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணி), தலைமைப் பொறியாளருக்கும் (பாசனம்) இடையே பேசி முடிவு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

DR. H. V. HANDE : Sir, in view of the fact that Mylapore and Raja Annamalaipuram areas are also involved, will the Hon. Minister tell us when they are going to start this work and when it is likely to be completed and whether steps have been taken to expedite it?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அதே கருத்துக்காக விரைவான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. க. கோமதிசங்கரதிட்சிதர்: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதால், பிரயாணிகளுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிலையில் இருப்பதால், இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து நெடுஞ்சாலை-கிராமப்பணி தலைமைப் பொறியாளரும், பாசனம் தலைமைப் பொறியாளரும் கலந்துபேசி முடிவு செய்யப்படுகின்றன. முடிவு விரைவாக எடுக்கப்பட்டு, தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

THIRU K. VINAYAKAM : Whereas this Buckingham Canal runs across the City of Madras and whereas there are many bridges over it which are narrow and which are causing inconvenience to pedestrians and wheel traffic, will the Government think of a comprehensive scheme of widening all the bridges where Buckingham canal runs and improving all those bridges? Would it be possible then to negotiate the canal by ferry boats as well as steam boats, if ever we think of launching upon such a thing?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: பல கேள்விகளை கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் போட்டுவிட்டார்கள். எனவே தனித்தனியாக கேள்வி போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்களுடைய கேள்வி மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு இல்லாத காரணத்தினால் என்னால் பதில் சொல்ல இயலவில்லை.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: எல்லோரும் பாராட்டக்கூடிய அளவிலே கூவத்தைச் சீர்திருத்தம் செய்து வருகிறோம். பக்கிங்காம் கால்வாயையும் திருத்தம் செய்ய இருக்கிறோம். அப்படிச் செய்கிற நேரத்திலே ஆங்காங்குள்ள பல பாலங்கள் கார்ப்பரேஷன் பொறுப்பில் இருப்பதால் கார்ப்பரேஷனோடு தொடர்புகொண்டு அந்தப் பாலங்களையெல்லாம் விரிவுபடுத்துவதற்கு அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அத்தகைய திட்டமும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சுற்றுலா செல்லும் மாணவர்களுக்கு பேருந்துகள்

* 582 வினா.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சுற்றுலா செல்லும் பள்ளிக்கூட, கல்லூரி மாணவ மாணவிகளுக்கு சர்க்கார் குளுகுளு கார்கள், சொகுசு பஸ்கள் தயாரித்து குறைந்த வாடகையில் தர அரசிடம் ஏதேனும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

திரு. கே. போஜன்: தலைவர் அவர்களே, குளுகுளு கார்களும், சொகுசு பஸ்களும் இல்லாமலிருந்தாலுங்கூட சர்க்கார் சாதாரண பஸ்களை மாவட்டத்திற்கொன்றாக ஏற்பாடு செய்துகொடுத்தால் படிக்கின்ற குழந்தைகளும் மற்றவர்களும் சுற்றுலா செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதால் அதைச் செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மூலக் கேள்வி அரசாங்க பஸ்கள் குறைந்த வாடகைக்குத் தரப்படுகிறதா என்பது. குறைந்த வாடகைக்குத் தரப்படுகிறது. அரசாங்கத்திடம் 30 சீட்டுகள் உள்ள லக்சுரி கோச் இருக்கிறது. இதைக் குறைந்த கட்டணத்தில் கொடுக்கிறோம். சாதாரண பஸ்களையும் குறைந்த கட்டணத்தில் மாணவர்களுக்குக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்கிறோம். மாவட்டவாரியாகக் கொடுப்பதற்குக் குறிப்பு இல்லை.

திரு. நா. காசிராமன்: தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்திடம் ஏர்-கண்டிஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிற, கார்களும் லக்சுரி பஸ்களும் எத்தனை இருக்கின்றன என்று கூற முடியுமா?